

# PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000

ORDENAMIENTO VIAL



**Puebla**  
Contigo y con rumbo  
Gobierno Municipal

INDUSTRIALES<sup>®</sup>  
**MX**  
"UNIDOS POR MÉXICO"

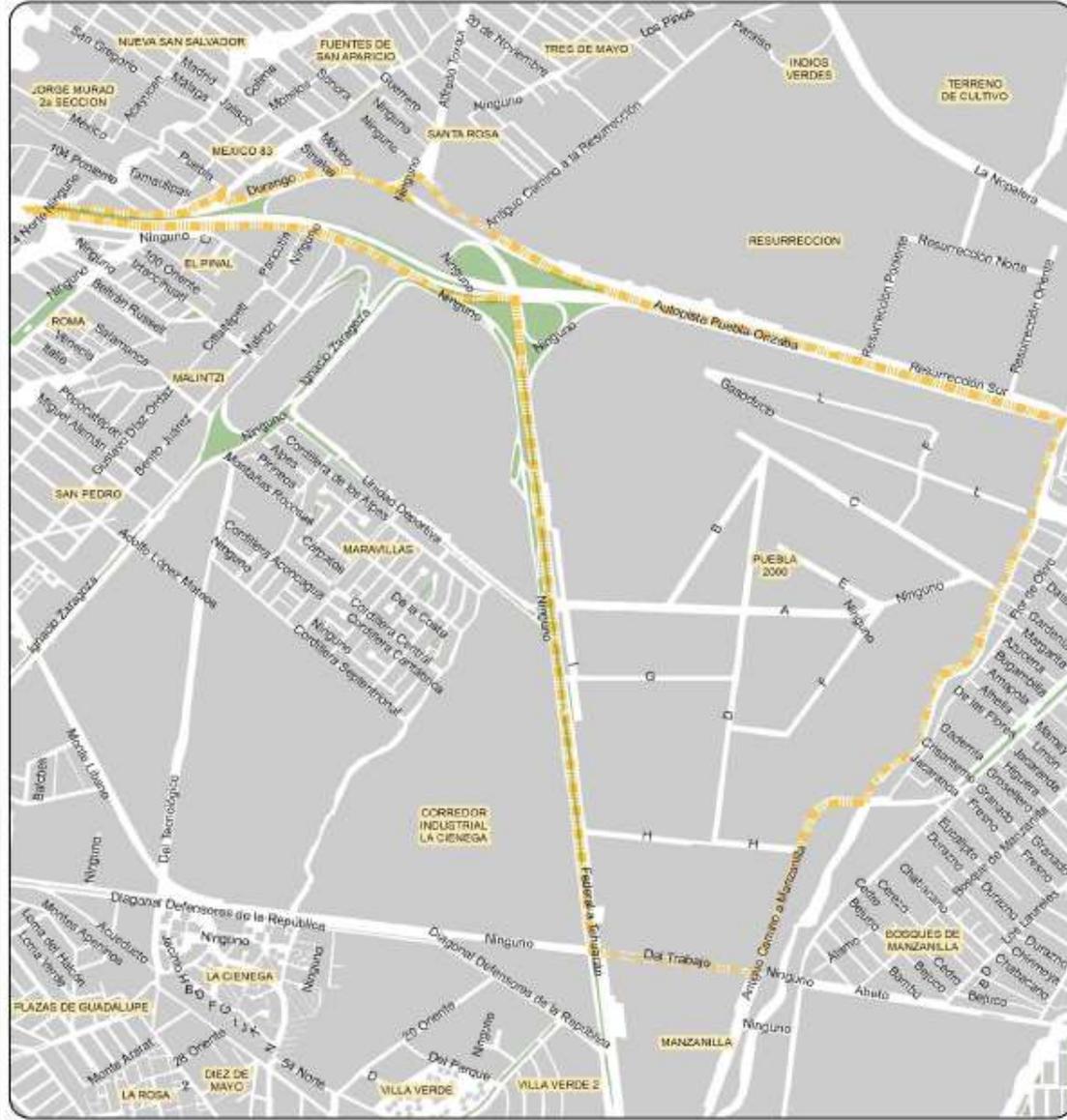


# ZONA DE ANÁLISIS



**Puebla**  
Contigo y con rumbo  
Gobierno Municipal

## ANÁLISIS GENERAL URBANO PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



**Población:**  
Población flotante

**Colonias impactadas:**  
Puebla 2000

**Equipamiento Urbano:**  
1 preparatoria  
1 gasolinera  
1 centro cultural

**Rutas de transporte público:**

ruta 28  
ruta 6  
ruta 72  
ruta LOMA BELLA  
ruta M-17  
ruta M-21  
ruta UNIÓN  
-RESURRECCIÓN

**Usos De Suelo:**

Densidad Alta - Comercio - Servicios  
Densidad Baja  
Equipamiento  
Industria - Comercio - Servicios

# CONDICIONES ACTUALES



Se identifica invasión de carriles de circulación por unidades de gran dimensión, lo que genera congestión vial

Vehículos estacionados en lugares prohibidos, generando menor seguridad para peatones y ciclistas

Vialidades sin señalización adecuada, lo que provoca desorden vial y el aumento de incidentes por hechos de tránsito.

No se identifica la delimitación de zonas para realizar maniobra de carga y descarga adecuadas.

# SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



Es el conjunto de marcas y dispositivos que se pintan o colocan sobre el pavimento, guarniciones y estructuras con el propósito de delinear las características geométricas de las carreteras y vialidades urbanas.

Sirve también para denotar todos aquellos elementos estructurales que estén instalados dentro del derecho de vía, para regular y canalizar el tránsito de vehículos y peatones, así como proporcionar información a los usuarios.

Estas marcas y dispositivos son: rayas, símbolos, leyendas, botones, botones reflejantes o delimitadores.\*

\*Manual de señalización vial y dispositivos de seguridad, III.1.Generalidades del señalamiento horizontal, página 1.

# PINTURA TERMOPLÁSTICA



**Puebla**  
Contigo y con rumbo  
Gobierno Municipal

Fue especialmente diseñada para la señalización de pavimentos, sean estos de concreto o de asfalto. Está compuesta por un 100 % de sólidos y, para su aplicación, debe ser calentada a 218 °C y se debe aplicar a una temperatura mínima de 204 °C.

Su durabilidad y alta reflectividad permiten grandes ahorros en mantenimiento carretero además de que aumentan la seguridad en las vialidades.

## Ventajas de la pintura termoplástica:

- Mayor resistencia a la abrasión, lo que les da durabilidad.
- Mejor adherencia a los pavimentos por la unión térmica.
- Unión adhesiva al concreto.
- Formulado con microesferas de vidrio para mejor visibilidad nocturna.
- Tiempo de secado no más de 10 minutos.
- Minimiza tiempo de interrupciones y los cierres de los carriles.
- El termoplástico no contiene solventes ni productos inflamables que dañen la capa de ozono.
- La mejor relación costo / beneficio.

# BENEFICIOS



- Mejora de la seguridad vial
- Visibilidad de los usuarios vulnerables
- Orientación y guía para conductores
- Delimitación de áreas y espacios
- aumento de la eficacia y fluidez del tránsito
- Facilidad de acceso



# PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



Generar espacios que contribuyan a la seguridad, la organización, el cumplimiento de normas, la prevención de incidentes y lesiones, así como la comunicación eficiente.

# PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



**Puebla**  
Contigo y con rumbo  
Gobierno Municipal



Colocación de paso peatonal, flecha de sentido de circulación, líneas de ALTO, leyenda de zona escolar, delimitación de espacios para estacionamiento con dimensiones adecuadas, colocación de línea divisorias de carril, líneas separadoras de sentidos de circulación y señalización de reductores de velocidad.



## **OBJETIVOS Y REORDENAMIENTO:**

1. Asignar marbetes a través del Comité del Parque industrial Puebla 2000.
2. Respetar espacios asignados.
3. Evitar infracciones por estacionarse en zona prohibida.
4. Liberar vía pública.

Cajones de estacionamiento en los frentes de cada empresa, identificar a los vehículos residentes con marbetes oficiales del parque industrial (RESIDENTE), vehículos estacionados ajenos a las empresas visitantes y proveedores deberán solicitar a empresas en turno el marbete de (VISITANTE)

# NECESIDADES

- Levantamiento topográfico
- Inventario de accesos a propiedad privada
- Inventario de zonas de carga y descarga
- Necesidades de estacionamiento por empresa

# COMPROMISOS DE ENTREGA

- Proyecto de señalamiento horizontal y vertical
- Cuantificación de volúmenes
- Inversión aproximada
- Acompañamiento y supervisión

